

更新日期：2021.3.29

胡军红

副教授、硕导

E-mail: happyjunhong@163.com

电话：13813802168

通讯地址：江苏省南京市江北新区浦珠南路 30 号

南京工业大学天工楼 501-3

邮编：211816



工作经历

2005.04-至今 南京工业大学土木工程学院、交通运输工程学院 副教授

1996.09-2002.07 扬州大学水利与建筑工程学院 助教、讲师

教育背景

2009.03-2017.12 东南大学交通学院 博士（交通运输工程）

2002.09-2005.03 东南大学交通学院 硕士（交通运输工程）

1992.09-1996.07 重庆交通大学 学士（交通运输管理工程）

研究领域

1. 综合交通运输系统规划研究
2. 交通设施发展与经济社会发展关系研究
3. 多种交通方式组合出行和大数据应用研究

主讲课程

本科生课程：交通工程基础、交通规划、客运交通系统

研究生课程：交通工程系统理论与实践、轨道交通运营与管理

招生方向

交通运输工程（专业学位）

科研项目

主要纵横向课题：

1. 国家铁路局，多式联运发展策略研究，2019/04-2019/12，主持
2. 江苏省铁路办公室，沿江城际铁路对沿线城市的影响分析研究，2016/10-2018/04，

主持

3. 江苏省社科应用研究精品工程课题, 江苏发展枢纽经济的基本思路与对策研究, 2019/06-2020/06, 主持
4. 江苏省铁路办公室&苏交科集团股份有限公司, 江苏省铁路货运枢纽场站现状调研分析, 2017/01-2018/06, 主持
5. 苏交科集团股份有限公司, 临平副城现代有轨电车线网规划研究交通预测, 2013/06-2014/10, 主持
6. 江苏省交通运输厅运输管理局, 江苏省有轨电车试运营基本条件, 2015/08-2016/08, 参与
7. 江苏省交通运输科技项目, 现代有轨电车运行安全保障技术研究 (2015Y17) , 2015/02-2016/01, 参与
8. 国家自然科学基金项目, 基于设定地震的交通系统功能特征与应急决策方法 (51878349), 2019/01-2022/12, 参与
9. 国家自然科学基金项目, 基于家庭决策单位的小汽车保有及使用机理研究 (51208253) , 2013/01-2015/12, 参与
10. 江苏省高校自然科学基金项目, 基于传感网技术的交通诱导与服务系统应用基础研究 (11KJB58002) , 2011/09-2013/12, 参与

学术兼职

江苏交通运输学会铁路分会会员

奖励荣誉

多次荣获毕业设计优秀指导老师荣誉称号等

学术成果

1. 论文列表

- (1) 城市新区现代有轨电车线网规模的界定及综合测度, 南京工业大学学报:自然科学版, 2016, 38(3): 69-75
- (2) 现代有轨电车适宜客流负荷强度研究, 南京工业大学学报:自然科学版, 2016, 38(06): 107-111
- (3) 城市新区现代有轨电车线网规划方法研究——以南京河西新城为例,现代城市研究, 2016, 10: 73-78
- (4) 城市新区现代有轨电车线网规划方案评价, 公路交通科技: 应用技术版, 2016, 11:

227-229

(5) 基于 k 最短路径的现代有轨电车线网优化方法研究, 东南大学学报 (EI) , 2017 (6) :1274-1278

(6) Comprehensive Measurement Model for the Line Network Scale of Modern Trams in New Urban Districts, International Conference on Information Technology and Management Innovation (ICITMI 2015), 2015: 524-532

(7) Research of Public Transportation Development Model Selection in New Urban Areas, The 14th COTA International Conference of Transportation Professionals (EI), 2014: 65-72

(8) Discussion on the Development of Modern Trams in China , The 17th COTA International Conference of Transportation Professionals (EI), 2017: 1746-1753

(9) Study on the Influence of Beijing-Shanghai High-speed Railway on Urban Spatial Interaction in Jiangsu Province, The 19th COTA International Conference of Transportation Professionals(EI), 2019.

(10) 高速铁路对沿线区域经济发展的影响——以沪宁城际为例, 2019 世界交通运输大会, 2019.

2. 教材、著作、参编规范

高速铁路安全运营的测度理论与监控方法, 科学技术出版社, 参编, 2014.10.01